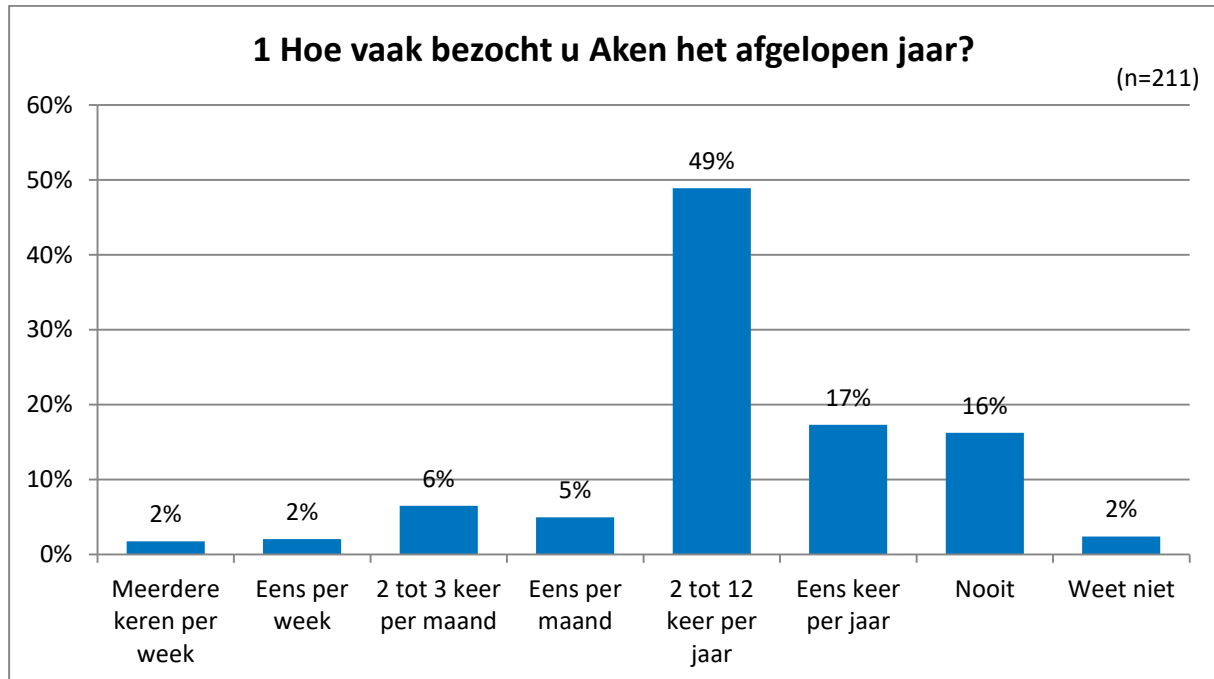


1. Rechte tellingen

Een intercity van Heerlen naar Aken?

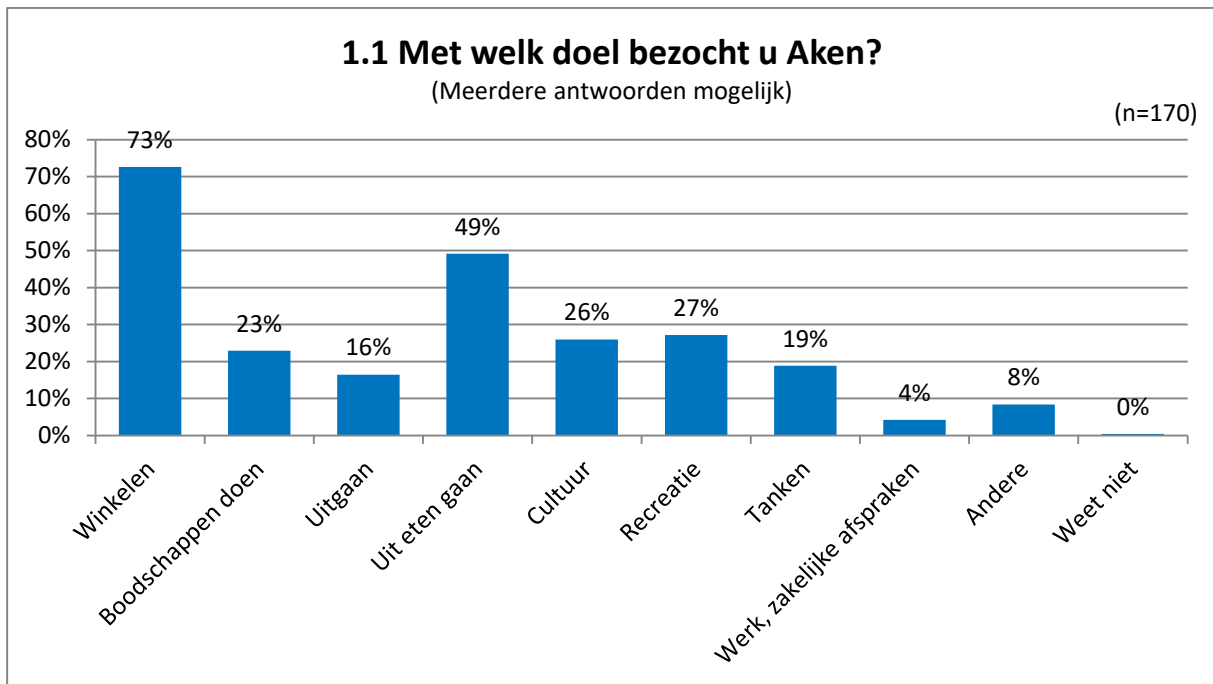
Met de plannen voor de spoorverdubbeling op het treintraject tussen Heerlen en Landgraaf komt een intercity tussen Heerlen en Aken een stap dichterbij. Het uiteindelijke doel is een Drielandentrein als intercity te laten rijden tussen Luik, Maastricht, Heerlen en Aken.



Op vraag "1 Hoe vaak bezocht u Aken het afgelopen jaar?" antwoordt 49% van de respondenten: "2 tot 12 keer per jaar".

Toelichting

- | | |
|------------------------|--|
| 2 tot 12 keer per jaar | <ul style="list-style-type: none"> • Als dat eens werkelijkheid wordt! Dan spring ik een gat in lucht!! |
| Eens keer per jaar | <ul style="list-style-type: none"> • Ik reis graag met de trein, maar de verbinding is erg slecht. Anders zou ik beslist vaker gaan. • Ligt in Duitsland. |
| Nooit | <ul style="list-style-type: none"> • Ben gehandicapt. • Ik ben sinds de rechtstreekse verbinding (sinds 1992) tussen Heerlen en Aken is worden terug gebracht tot Herzogenrath niet meer in Aken geweest en met de auto gaan is voor mij om diverse redenen geen optie. Dus als de rechtstreekse verbinding tussen genoemde steden kan worden hersteld, graag. |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Er zijn perioden waarin ik meerdere keren per jaar Aken bezoek. Het laatste jaar ben ik niet in Aken geweest. gemiddeld over meerdere jaren waarschijnlijk 1,5 keer pr jaar. |



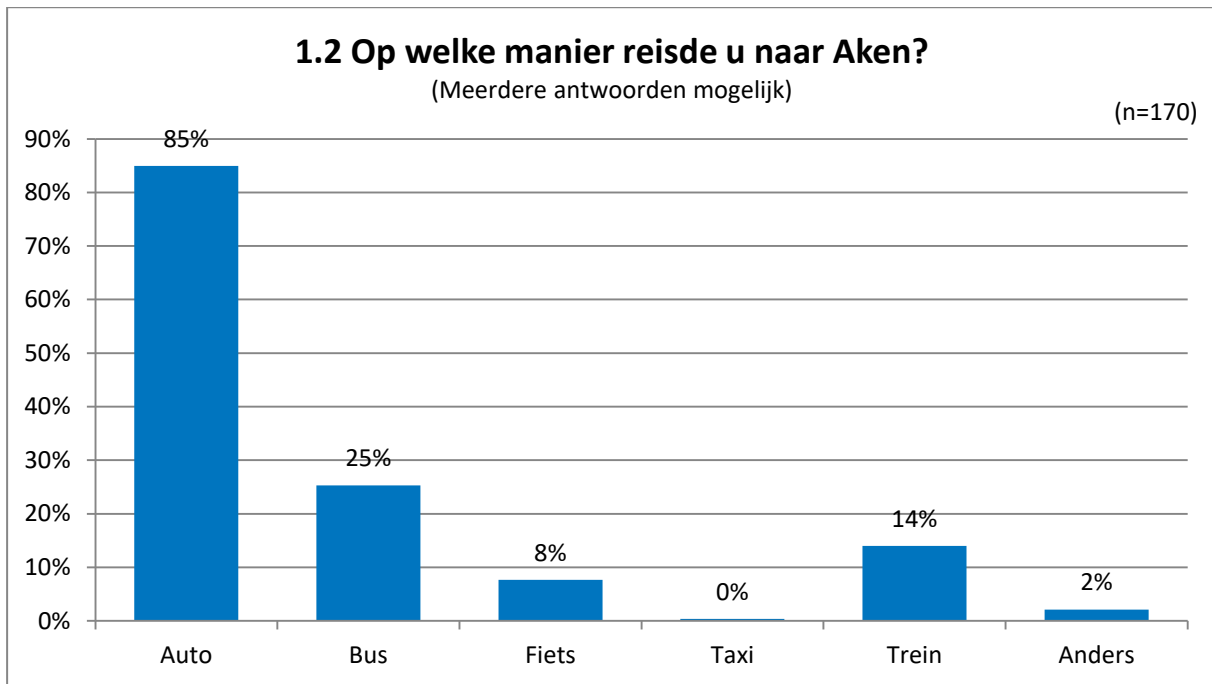
Op vraag "1.1 Met welk doel bezoekt u Aken?" is het meest gekozen antwoord (73%): "Winkelen".

Anders, namelijk:

- Bezoek aan vrienden
- Doorreis
- Fietsen = sport
- Gewoon flaneren en genieten
- Gezelligheid
- Iemand naar het station brengen
- Kennissen bezoeken
- Kerstmarkt (2x)
- Öcher Bend
- Oude centrum bezoeken.
- Studie aan de RWTH Aachen
- Studie rwth

Toelichting

- Als ik vaker zou kunnen gaan met de trein, zou ik er ook gaan winkelen
- Eten bij Bachus grieks restaurant.
- Kerkhof



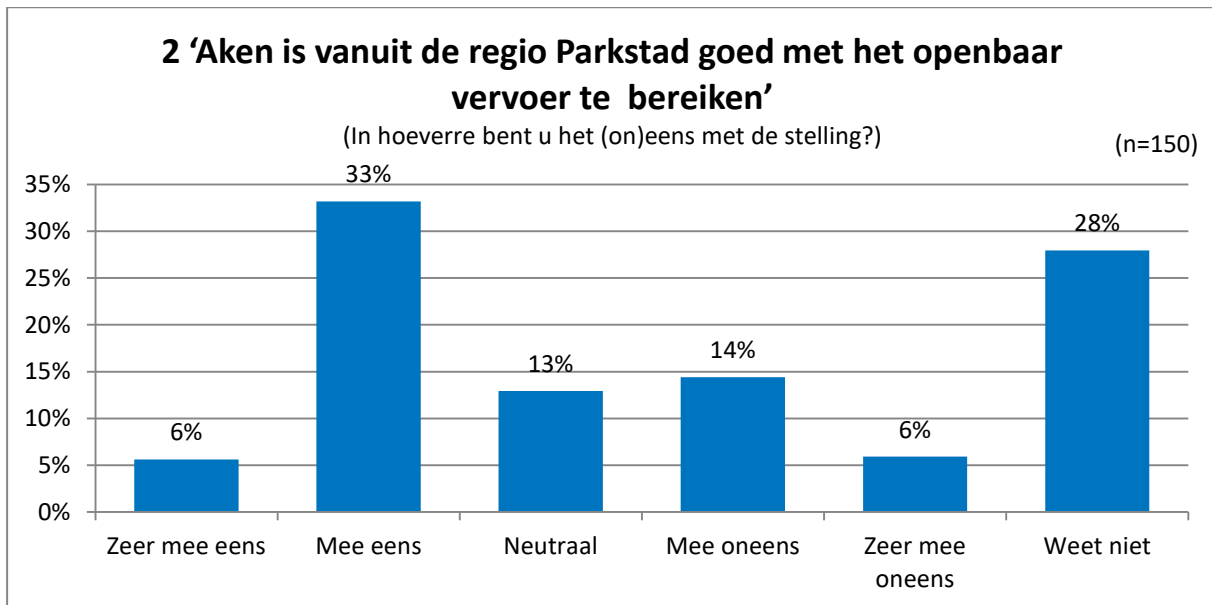
Op vraag "1.2 Op welke manier reisde u naar Aken?" is het meest gekozen antwoord (85%): "Auto".

Anders, namelijk:

- Motor
- Omnibuzz
- Reisnet busje

Toelichting

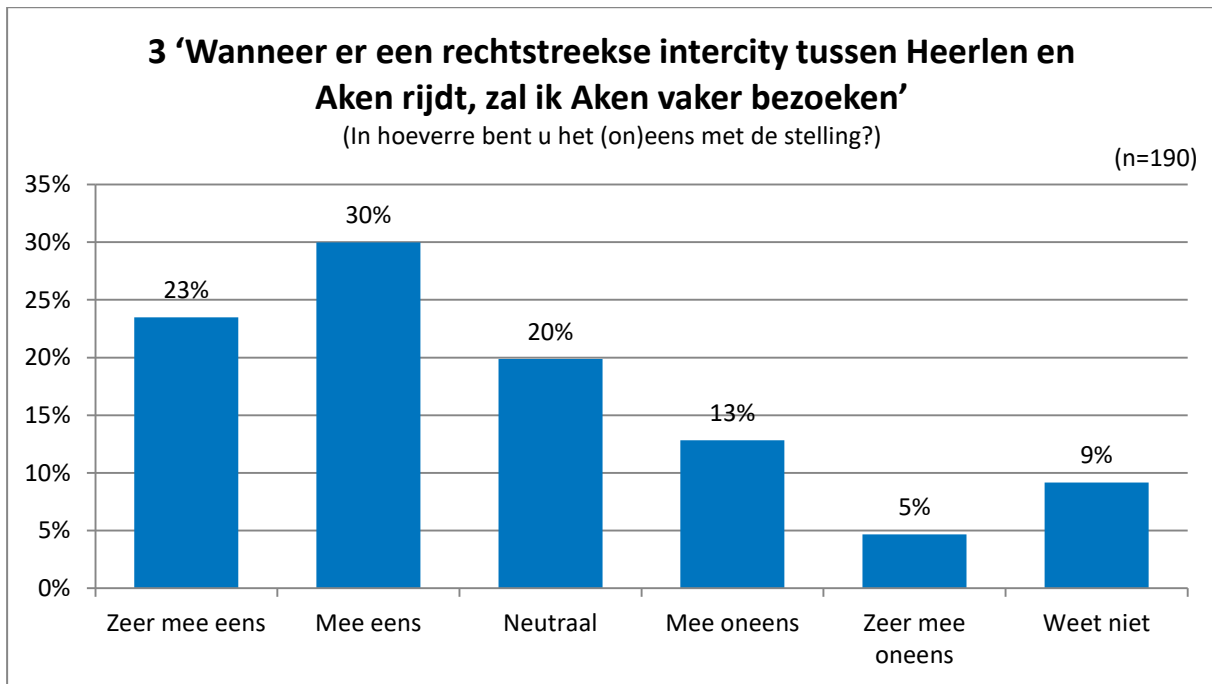
- Auto tot de grens. Dan de bus vanaf de grens 5 personen voor minder dan 10 euro retour. Ben je alleen dan reis je vanaf de grens voor 5,20 retour naar Aken.
- Ben niet meer zo piep, dus vaak afhankelijk wie met mij mee wil.
Reis heel graag met de trein en dan kom je met een drielandentrein nog eens ergens!
- Ik heb een hekel aan autorijden
- Met de auto naar de grens en daar de bus naar Aken,
- Mobiliteit.



Op stelling 2 'Aken is vanuit de regio Parkstad goed met het openbaar vervoer te bereiken' antwoordt 39% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 20% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (33%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Mee eens**
- Goede busverbinding.
- Neutraal**
- Met de bus 44 Heerlen - Aken moet je eerst naar het station. Lopend te ver en met de bus omslachtig en duur. Met de euregiobahn moet je in Herzogenrath overstappen om naar aken te komen. Retour is het hetzelfde. De trein stopt niet meer op de kissel. Dus je moet alweer naar het station. Omslachtig en duur. Vroeger, tot drie jaar terug ging ik met de trein naar aken vanaf de kissel. Gelukkig ben ik met pensioen en hoef niet meer met de trein.
 - Vanuit Heerlen wel, maar de rest van de Parkstadregio???
- Mee oneens**
- Centrum niet met de trein
 - De euregiobahn rijdt alleen nog tot herzogenrath en stopt niet in de kissel
 - Er is geen rechtstreekse trein meer. Dat is een groot gemis
- Zeer mee oneens**
- Ik moet een keer overstappen en moet zeker een half uur op de volgende trein wachten.
- Weet niet**
- Geen idee, ga altijd met mijn auto. Parkeermogelijkheden in Aken zijn prima (parkeergarages genoeg) en het is de snelste en meest ongecompliceerde manier.
 - Hoe het zit met bussen, weet ik niet maar het lijkt me een weinig comfortabele reis. Wat betreft trein rijdt er volgens mij alleen een boemel en dat is niet bepaald lekker reizen. Dus ga ik maar met de auto.
 - Ik weet dat Aken vanuit Heerlen rechtstreeks alleen nog maar met de bus bereikbaar is. Hoe het buiten de gemeente Heerlen met de bereikbaarheid t.a.v. Aken is gesteld weet ik niet en interesseert mij eerlijk gezegd als recht gearde Heerlenaar niet zo zeer. Misschien was u eenduidiger geweest als u zich had beperkt tot de stad/gemeente Heerlen waar deze enquête per slot van rekening over gaat i.p.v. alweer de regio Parkstad Limburg erbij te betrekken?



Op stelling 3 'Wanneer er een rechtstreekse intercity tussen Heerlen en Aken rijdt, zal ik Aken vaker bezoeken' antwoordt 53% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 18% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (30%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- | | |
|-----------------|---|
| Mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • IK Ben over 7 jaar 70 en mij lijkt dat ik gedurende de weg daarna toe eerder geneigd ben de trein naar Aken te nemen.. • Zie bovenstaande |
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Aken bezoeken met de trein heeft ook weer een nadeel. Het centrum ligt te ver van het station. De winkelstraten ook. Je moet een heel stuk lopen iedere keer 2x En een intercity verbinding met Aken verandert daar toch niets aan. • Als deze op de kassel stopt • Hou niet van Duitsland en de Duitsers. • Is lastig met een grote elektrische rolstoel in het openbaar vervoer • Ligt aan de prijs bus kaart enkele reis 5.40 duur • Misschien wel, ligt aan de kosten, en zal makkelijker zijn dan met auto. |
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Het voordeel van een intercity naar Aken en Luik is de aansluiting op het ICE netwerk waardoor het bezoeken van nog veel meer steden (Parijs, Keulen, Berlijn, Munchen etc.) per trein een optie wordt. |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Auto blijft voorkeur hebben. Praktisch en niet tijdgebonden. • Zit sowieso dan nog steeds met rit naar station heerlen (bus kosten of parkeergeld), dan de kosten vd treinrit. Denk dat dit meer zal zijn dan parkeerkosten nu en het grote tijdsverlies tov vervoer met auto |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Ligt eraan of de kosten voor de reis goedkoper zijn dan met de auto gaan • Vaker wil ik niet zeggen, maar wss wel vaker met de trein dan ja.. |

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.